**Türkiye’nin En Çok Tercih Edilen Modeli:**

**Yeni Renault Clio, 6. Nesliyle Yeniden Sahneye Çıkıyor**

* **Satışa sunulduğu ilk günden bugüne, Renault’nun hem dünya çapında hem de Türkiye’de en çok satan modeli olan Clio yenilendi. Renault’nun ikonik modeli Clio’nun altıncı neslinin dünya lansmanı Münih IAA Mobility 2025’te gerçekleşti.**
* **Bugüne kadar 5 milyondan fazla Clio’nun üretildiği Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları, yeni nesil Clio için de üretim merkezi olacak.**
* **Atletik silueti, dinamik çizgileri ve modern görünümüyle Yeni nesil Clio, Renault’nun güncel duygusal tasarım dilini yansıtan çarpıcı bir hatchback olarak öne çıkıyor. Göz alıcı dış tasarımı, iç mekânda da premium malzeme kalitesiyle tamamlanıyor.**
* **Sınıfında bir ilk olan çift V formlu OpenR Link bilgi-eğlence sistemi, Google Asistan entegrasyonu ile geliyor. Ayrıca 29 adede kadar ulaşan gelişmiş sürüş destek sistemi (ADAS) ile güvenlik ve sürüş keyfini üst seviyede sunuyor.**
* **Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları’nda Eylül’de üretime başlayacak olan Yeni Renault Clio, 2026’nın ilk çeyreğinde Türkiye’de yollarda olacak.**

**Yeni Renault Clio: İkonik Modelin Yeni Dönemi Başlıyor**

Satışa sunulduğu 1990 yılından bugüne, Clio dünya çapında 17 milyon, Türkiye’de ise 600 binden fazla kullanıcıya ulaştı ve hatchback segmentinin en güçlü oyuncularından biri oldu. Yeni nesil Clio’nun dünya lansmanı, Münih IAA Mobility 2025’te gerçekleştirildi ve Türkiye yollarına çıkması için geri sayım başladı.

Clio, 35 yıllık yolculuğu boyunca 120 ülkede satışa sunuldu, Renault’nun Türkiye’de ve Avrupa’da en çok satan modellerinden biri oldu. Beş kez Avrupa’da Yılın Otomobili seçilen Clio, kompakt sınıfta daima referans noktası oldu. Yeni Clio, bu güçlü mirası daha ileri taşıyarak hem şehir içinde hem de uzun yolculuklarda kullanıcılarına üstün bir deneyim sunmayı hedefliyor.

**MAİS A.Ş. Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş**, “Renault’nun en çok sevilen modellerinden olan Clio, Türkiye’de segmentinin tartışmasız lideri olarak kullanıcıların öncelikli tercihi olmayı sürdürüyor. Bugüne kadar Türkiye yollarına çıkan 600 binden fazla Clio’nun başarısı, Bursa’daki Oyak Renault Otomobil Fabrikaları’nın üstün üretim kapasitesi ve yerli tedarikçilerle kurulan güçlü endüstriyel ekosistem sayesinde mümkün oldu. Yeni nesil Clio ile birlikte, hem tasarım hem teknolojide çıtayı bir kez daha yükseltiyoruz. Yeni versiyon Türkiye’de kompakt hatchback segmentinde eşi benzeri olmayan bir deneyim sunuyor. Bursa’da üretiliyor olması, hem yerli üretime verdiğimiz önemi hem de Türkiye’nin global üretim zincirindeki stratejik rolünü pekiştiriyor. Yeni Clio’nun, önceki nesillerinde olduğu gibi, Türkiye’deki kullanıcılar tarafından büyük ilgi göreceğine ve satış başarısını daha da yukarı taşıyacağına inanıyoruz.”

**Renault Group Türkiye CEO’su Lionel Jaillet,** “Renault markamızın en ikonik modellerinden biri olan Clio’nun 6. neslini tanıtmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Verimlilik açısından Renault Grubu’nun en önemli üretim merkezlerinden biri olan Oyak Renault Fabrikasında bugüne kadar Clio ailesinden 5 milyonun üzerinde araç ürettik. Tamamıyla yenilenen yeni Clio’nun üretimine Eylül ayı itibarıyla başlayacağız. Yeni Clio, dinamik ve enerjik tasarımıyla öne çıkıyor ve Renault markasının modern stili ile ileri teknoloji yaklaşımını benzersiz bir kimlikle yansıtıyor. Geniş motor seçenekleri, OpenR Link multimedya sistemi ve Google entegrasyonu ile son derece yenilikçi ve ileri teknolojiye sahip bir model olarak Türk müşterilerimizin beklentilerini mükemmel şekilde karşılıyor.

2027 yılına kadar Oyak Renault Bursa fabrikasında dört yeni modelin üretileceğini daha önce duyurmuştuk. Bugüne kadar Duster, Boreal ve Clio modellerini müşterilerimizle buluşturduk. Kalan model için hazırlıklarımıza ve uzun vadeli stratejimiz üzerine çalışmaya devam ediyoruz. Türkiye, Renault Group’un küresel stratejisinde beş büyük merkezden biri olarak konumlanıyor ve bu vizyonun temel yapı taşlarından birini temsil ediyor. Güçlü ortağımız Oyak ile birlikte, yerel ekiplerimizi güçlendirerek ve yeni projeleri devreye alarak Türkiye'nin otomotiv ekosistemini desteklemeye devam edeceğiz.”

Renault CEO'su Fabrice Cambolive, “Clio’yu her zaman kültürel bir sembol ve Renault kimliğinin önemli bir parçası olarak gördük. Clio denilince aklınıza Renault geliyor, Renault denilince ise aklınıza Clio geliyor. Yaklaşık 17 milyon adet satan Clio, en çok satan ürünümüz. Clio, her yeni nesilde sınıfının standartlarını yeniden tanımlıyor. Aynı yaklaşımı bu altıncı nesilde de uyguladık; tasarımı, motor seçeneklerini ve entegre Google dahil özelliklerini daha da geliştirdik. Yeni Clio, tamamen elektrikli modellerimizi tamamlayan hibrit ürün gamımızın mükemmellik seviyesini en iyi şekilde temsil ediyor."

**Türkiye’nin En Sevilen Modeli Bursa’dan Yollara Çıkmaya Devam Ediyor**

Yeni Clio’nun Bursa’daki Oyak Renault Otomobil Fabrikaları’nda üretilmesi, Türkiye açısından büyük bir stratejik değer taşıyor. 1971 yılında kurulan

Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları, Renault Grubu’nun dünya çapındaki en büyük üretim tesislerinden biri konumunda. Üstün kalite standartlarıyla bilinen tesis, bugüne kadar 5 milyondan fazla Renault Clio üretti. Yeni Clio, uzun bir geçmişe ve güçlü yerel köklere sahip bu fabrika için bir sonraki adımı temsil ediyor. Güncel haliyle fabrikanın satın almasının %50’sinden fazlası 90 yerel tedarikçiden gerçekleştiriliyor. Endüstriyel komplekste ayrıca, yeni Clio’nun tüm geliştirme sürecini yöneten “Renault Technology Türkiye” adlı bir geliştirme merkezi de bulunuyor. Bunun dışında fabrikada Temmuz 2023’te açılan Refactory tesisi, kullanılmış araçların yenilenmesi konusunda faaliyet gösteriyor.

Bursa’daki endüstriyel ekosistem, Renault Grubu’nun güçlü endüstriyel varlığının mükemmel bir örneğini oluşturuyor. Hem yerel pazarın talebini karşılıyor hem de Akdeniz ve Ortadoğu’ya ihracatta merkezi bir rol üstleniyor.

**Çekici ve Dinamik Tasarım**

Yeni Clio, modern ve zarif çizgileriyle Renault’nun yeni tasarım dilini yansıtıyor. Ön yüzdeki ince LED farlar, geniş hava girişleri ve markanın elmas logosuyla birleşerek daha güçlü bir görünüm sergiliyor. Arka kısımda ise yeniden tasarlanan stop lambaları ve krom detaylar sportif bir hava katıyor. Esprit Alpine donanım seviyesi, sportif ruhu daha da öne çıkararak Clio’yu sınıfında benzersiz bir noktaya taşıyor.~~.~~

Yeni Clio 4,11 metre uzunluğa, 1,76 metre genişliğe ve 1,45 metre yüksekliğe sahip. 2,59 metrelik dingil mesafesi sayesinde hem ön hem arka yolcular için geniş bir yaşam alanı sağlıyor. Bagaj hacmi standart versiyonlarda 391 litre iken, hibrit versiyonda 301 litre olarak sunuluyor

Clio’nun iç mekânı, daha kaliteli malzemeler ve ergonomik detaylarla yenilendi. Yeni döşeme seçenekleri ve geri dönüştürülmüş malzemelerin kullanımı hem şıklığı hem de sürdürülebilirliği bir araya getiriyor.

Renault, yeni Clio ile sürdürülebilirlik vizyonunu daha da güçlendiriyor. İç mekânda kullanılan geri dönüştürülmüş kumaşlar, çevre dostu üretim süreçleri ve düşük emisyon değerleri, Clio’yu geleceğe uygun bir şehir otomobili haline getiriyor.

**Yüksek Teknoloji, Dijital Deneyim**

Yeni Clio, kullanıcılarına en güncel dijital deneyimi sunuyor. 10,1 inçe kadar büyüklüğe sahip dokunmatik multimedya ekranı, Google entegrasyonlu OpenR Link sistemi ve kablosuz Apple CarPlay/Android Auto desteğiyle her an bağlantıda kalmayı sağlıyor. Tamamen dijital 10,1 inçlik gösterge paneli, sürüş verilerini kişiselleştirilebilir bir şekilde sunuyor. Bu teknolojiler, hatchback sınıfında Clio’yu bir adım öne çıkarıyor.

**Hibrit Gücüyle Daha Çevreci**

Yeni Clio, Renault’nun full hybrid E-Tech 160 hp motoru ile geliyor. Elektrik ve benzinli motorun uyumlu çalışması sayesinde şehir içinde %80’e kadar elektrikli sürüş deneyimi sunan Clio, %40’a varan yakıt tasarrufu sağlıyor. Ayrıca 100 km’de 3,9 litreye kadar düşen ortalama tüketim değerleriyle hem ekonomik hem de çevre dostu bir sürüş mümkün

oluyor.

Yeni Clio farklı motor seçenekleriyle kullanıcıların ihtiyaçlarına yanıt veriyor. Full Hybrid E-Tech 160 hp versiyonu ve 1.2 TCe 115 hp versiyonu 6 ileri EDC otomatik şanzımanla beraber performansı en üst düzeye çıkarırken, yakıt ekonomisini de katkıda bulunuyor

Full hybrid E-Tech motor 0’dan 100 km/s hıza yaklaşık 8,3 saniyede ulaşıyor. Maksimum hız 170 km/s olarak açıklanırken, ortalama yakıt tüketimi 3,9 lt/100 km aralığında seyrediyor. CO₂ emisyon değerleri ise 89 g/km’nin altında kalıyor. Bu veriler Clio’yu sınıfının en verimli modellerinden biri haline getiriyor. 1.2 TCe 115 hp motor ise 0’dan 100 km/s hıza yaklaşık 10,1 saniyede ulaşıyor. Maksimum hız 170 km/s olarak açıklanırken, ortalama yakıt tüketimi 5,1 lt/100 km aralığında seyrediyor

**Ürün Gamı ve Donanımlar**

Yeni Renault Clio'nun aerodinamik açıdan optimize edilen ürün gamı, giriş seviyesi modelden itibaren kapsamlı bir donanım içeriğine sahip olan iki farklı donanım seviyesinden oluşuyor. Evolution donanımında fonksiyonel ve ekonomik çözümler sağlarken, Esprit Alpine donanım seviyesinde Clio’da ilk kez kullanılan mavi vurgulu 18 inç alaşım jantları dikkat çekiyor. Ayrıca sportif koltuk döşemeleri, çift renkli dikiş detayları ve özel logolarıyla Clio’nun dinamizmini en üst noktaya taşıyor. Böylece kullanıcılar hem şehir içinde hem de uzun yolculuklarda kendi tarzlarına uygun donanım seviyesini seçebiliyor.

**Güvenlikte Yeni Standart**

Yeni Clio, 29’a varan aktif sürüş destek sistemiyle güvenliği en üst seviyeye çıkarıyor. Adaptif hız sabitleyici, aktif şerit takip sistemi, kör nokta uyarısı ve 360 derece kamera gibi gelişmiş teknolojiler hem şehir içi hem de uzun yolculuklarda sürücülere tam destek sunuyor.

**10 Önemli Rakamla Renault Clio**

**1990:** Renault Clio'nun ilk kez piyasaya sürüldüğü ve şehir otomobili segmentinde devrim yarattığı yıl

**17 Milyon:** İlk beş nesil boyunca dünya çapında satılan Clio adedi.

**120:** İlk nesilden bu yana Clio'nun satıldığı dünya çapındaki ülke sayısı.

**1:** Renault Clio'nun Avrupa'daki satış sıralamasında yer aldığı konum (2025'in ilk yarısı).

**6:** Renault Clio'nun 1990'daki lansmanından bu yana geçirdiği nesil sayısı.

**35:** Renault Clio'nun piyasada ve onu kullananların kalbinde yer aldığı yıl sayısı.

**29:** Yeni Renault Clio'ya entegre edilebilen ADAS sayısı

**89:** Yeni Renault Clio tam hibrit E-Tech 160 hp güç aktarma organının emisyon rekoru olan CO2/kilometre cinsinden gram sayısı.

**1.000’den Fazla:** Bursa fabrikasında her gün üretilen Renault Clio sayısı.

**68.000:** 17 milyon Clio'nun arka arkaya dizilmesiyle kat edilecek kilometre sayısı, yani dünyanın çevresinin 1.7 katı.